

Pełny opis rekomendowanej trasy:

Od stacji Katowice do stacji Chorzów Batory połączenie kolejowe aglomeracji górnośląskiej z lotniskiem „Katowice” w Pyrzowicach przebiega w ciągu istniejących linii kolejowych numer 137 (Katowice – Legnica) i 713 (Katowice – Chorzów Batory). Układ tych torów zostanie rozbudowany do 4 torów szlakowych (Katowice – „KTC”, Gottwald – Chorzów Batory) i 5 torów szlakowych („KTC” – Gottwald), przy czym w maksymalnym stopniu zostaną wykorzystane istniejące budowle ziemne. Linie 164 oraz 661 (kierunek podg. Hajduki – CE 30) zostaną w obrębie podg. Gottwald włączone do tego układu. Stacja Chorzów Batory zostanie zmodernizowana w zakresie linii numer 137 i 131 (tory 1,2,3,4 oraz perony 1 i 2). Głowica wschodnia podlega całkowitej przebudowie.

W ciągu dalszego przebiegu połączenia kolejowego zostanie wykorzystana linia numer 131 (Chorzów Batory – Tuszew) na odcinku od km 5,900 do ok. 15,0. Na odcinkach od ok. km 6,2 do km 7,13 oraz około od km 13,2 do ok. km 15,0, ze względu na niewielki wiel. nawierzchni oraz obiektów, zostaną wykonane jedynie roboty remontowe. Natomiast przebudowie ulegną stacje Chorzów Miasto i Chorzów Stary. Minimalny zakres modernizacji linii numer 131 obejmuje tory główne zasadnicze stacji oraz tory szlakowe pomiędzy tymi stacjami, jak również bieżące towarzyszące. Wysokie i uszkodzone mury oporowe, podtrzymujące ściany wykopu, w którym znajdują się tory szlakowe na odcinku Chorzów Miasto – Chorzów Stary zostaną przebudowane, a przy tym poprawiona ich stateczność poprzez podniesienie niwelety torów oraz rozbiórkę naziemiu nad nimi. Na odcinku pomiędzy km 10,9, a 11,9 zostanie wykonana korekta parametrów geometrycznych linii.

Na szlaku Chorzów Stary – Bytom, w rejonie kilometra 15,0 przewidywane jest rozpoczęcie budowy nowego odcinka dwutorowej linii kolejowej w kierunku północnym.

Po przekroczeniu ulicy Siemiąnowickiej nowa trasa kolejowa jest projektowana równolegle do odcinka drogi numer 911, po jego wschodniej stronie, w celu wykorzystania pasa terenu wolnego od planowanej działalności górniczej. W znaczącym stopniu pozwoli to ograniczyć ryzyka przy projektowaniu, budowie i eksploatacji tego odcinka. Na wysokości łuków odwrrotnych – lewego i prawego drogi numer 911 biegnącej wcześniej w wykopie, nowa linia kolejowa zmienia kierunek na północno-wschodni w celu wejścia w ślad torowiska linii przemysłowej, wykorzystywanej dla niewielkich, lecz regularnych przewozów między bocznica Witozak (po stronie zachodniej nowej trasy, szyb podsadzkowy przy ul. Witozaka), a linią numer 201 spółki Śląskie Linie Kolejowe, po jej stronie wschodniej. Połączenia tych obiektów zapewnia się poprzez rozjazdy umieszczone w obrębie jednego posterunku ruchu (4 rozjazdy w torach szlakowych). Rozjazdy te będą przy tym wykorzystywane w ruchu przelotowym do lotniska, stanowiąc tzw. przejście dyspozytorskie wykonane, co najmniej w formie jednego półtrapezu powrotnego. Do realizacji bezpośrednich przewozów relacji Gliwice – Bytom – Pyrzowice przewiduje się, w ramach projektu, budowę łącznicy pomiędzy stacją Bytom, a wyżej wymienionym posterunkiem ruchu, zlokalizowanym na północno-wschód od Bytomia.

Przed Piekarami przewiduje się przejście pod budowanym obecnie wiaduktem autostrady A1. Wiadukt ten przewidziany jest dla przejścia nad linią kolejową do KWK Julian (ZG Piekary) i projektowaną drogą. Za projektowanym wiaduktem kolejowym nad ul. Wyszynskiego (Oświęcimską), przewiduje się zlokalizowanie pbsz. „Kopalnia Julian” oraz p.o. Piekary Śląskie.

Od Piekar Śląskich w kierunku Dobieszowic trasa mija zmodernizowaną ze środków unijnych oczyszczalnię ścieków po stronie wschodniej i przechodzi przez Bynicę. Następnie przebiega do skrzyżowania z ul. 27 stycznia w Dobieszowicach, równolegle do autostrady A1.

Na dalszym odcinku trasa biegnie w kierunku północnym, omijając całkowicie wieś Wymysłów po stronie wschodniej. Później przebiega przez las użytkowym stanowiący własność Skarbu Państwa. Las ten nie stanowi terenu chronionego. Na północ od tego lasu przebiega przez miejscowości Ossy i Tapkowice, gdzie przekroczy wysoczyznę. Droga krajowa 78 zostanie przekroczona wiaduktem, a następnie linia przebiega po terenie dalej na północ w kierunku Ożarów. W Ożarówicach włącza się w obecną nieeksploatowany odcinek linii numer 182, krzyżuje projektowaną autostradą A1 po terenie wiaduktem i biegnie tym śladem do lotniska „Pyrzowice”, gdzie zlokalizowana zostanie stacja w śladzie linii 182.