

Bobrowniki, 2010-05-13

Nr K.0717-1-29/10

Pan Bogusław Śmigielski
Marszałek Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

Dotyczy: połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej.

W dotychczasowej, licznej i obszernej korespondencji oraz na odbytych spotkaniach z Panem Marszałkiem w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego w dniach 11 stycznia 2010r. i 12 kwietnia 2010r. w sprawie połączenia kolejowego Aglomeracji Śląskiej z MPL „Katowice” w Pyrzowicach, każdorazowo wyrażałem wolę mieszkańców Gminy Bobrowniki, iż proponowany przebieg połączenia kolejowego w sposób istotny narusza ważny interes mieszkańców Gminy. Prowadzona budowa autostrady A 1 przez tereny Gminy już w sposób bezpośredni wpłynęła na strukturę przestrzenną i społeczną, co znalazło swoje odzwierciedlenie w licznych wyburzeniach domostw i zmiany miejsca zamieszkania ludności. Ponadto duża część obszaru Gminy straciła już walory mieszkaniowe, co w niedalekiej przyszłości będzie skutkowało zmniejszonymi wpływami do budżetu Gminy i spowoduje jej regres.

Rada Gminy jak również zebrania Rad Sołeckich wyraziły swój zdecydowany sprzeciw przeciwko koncepcjom przebiegu połączenia kolejowego mając na względzie właściwy i zharmonizowany rozwój Gminy, w który już wpisuje się budowana autostrada (wszystkie podjęte uchwały zostały przesłane Panu Marszałkowi do wiadomości i rozpatrzenia).

Pismem nr K.0717-1-9/10 z dnia 28.01.2010r. Przedłożyłem Panu Marszałkowi postulowany przez Gminę Bobrowniki przebieg wymienionego połączenia kolejowego wraz z mapą obrazującą ten przebieg zlokalizowany poza obszarem Gminy Bobrowniki.

Z zadowoleniem przyjąłem Pana stanowisko wyrażone na spotkaniu z przedstawicielami Gmin, odbytym w dniu 11 stycznia 2010r. że będzie Pan respektował wolę mieszkańców jako najważniejszą przesłankę w podejmowaniu decyzji lokalizacyjnej. Uważałem na tym etapie, że jest Pan z nami i w pełni podziela Pan nasze stanowisko zwłaszcza, że Urząd Marszałkowski był w posiadaniu całej dokumentacji w tym i uchwał określających stanowisko lokalnej społeczności..

Z wielkim zaskoczeniem przyjąłem stanowisko Marszałka Województwa z dnia 25 lutego 2010 r., (które wpłynęło do tutejszego Urzędu Gminy w dniu 29 kwietnia br., dopiero po złożeniu przez Wójta Gminy oficjalnego pisemnego wniosku o udostępnienie dokumentu), w którym rekomenduje Pan przebieg połączenia tzw. wariantem zielonym. Kuriozalny jest zapis w uzasadnieniu tej rekomendacji, że uwzględnia ono zgłaszane postulaty społeczności Gminy Bobrowniki i Ożarówice, które były kierowane do samorządu województwa oraz do PKP PLK S.A..

Stanowisko zajęte przez Pana Marszałka w ogóle nie uwzględnia opinii społeczności Gminy Bobrowniki, wręcz przeciwnie jest całkowicie sprzeczne z opinią lokalną.

Nie wiem czym się Pan kierował pisząc w uzasadnieniu o uwzględnieniu postulatów społeczności Gminy Bobrowniki. Nie wiem też, dlaczego Gmina Bobrowniki jako jedna z najbardziej zainteresowanych gmin przebiegiem kolei regionalnej MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej nie jest informowana o czynionych przez Pana uzgodnieniach i wydawanych opiniach, w których używa się niezgodnych z prawdą argumentów. Zadaję sobie również pytania:

- dlaczego na pisma kierowane do Pana Marszałka nie otrzymuję żadnych odpowiedzi?

- dlaczego na spotkaniu w dniu 12 kwietnia br. nie poinformował Pan przedstawicieli Gminy Bobrowniki o swojej decyzji, którą podjął Pan 25 lutego br. podpisując pismo opiniujące trasę kolei kierowane do PKP PLK w Warszawie.

Pana postępowanie jest niejasne dla społeczności naszej Gminy i podważa zaufanie do Pana jako do osoby, która jako najwyższy stopniem funkcjonariusz samorządowy województwa śląskiego powinien prowadzić czystą, przejrzystą politykę gospodarczą i informacyjną.

Mając powyższe na względzie uważam, że powinien Pan zrewidować swoje dotychczasowe stanowisko i ponownie z wszystkimi zainteresowanymi usiąść do stołu, aby móc wypracować najbardziej optymalny wariant przebiegu linii, który równomiernie rozłoży uciążliwość jego przebiegu. Jest to tym bardziej istotne, gdyż stanowisko samorządu gminy Bobrowniki jest niezmiennie w przedmiotowej sprawie. Myślę, że rozważenia szczegółowego wymaga również propozycja przebiegu trasy kolei wyrażona w uchwale nr XLIX/463/2010 Rady Powiatu w Tarnowskich Górach z dnia 30 marca 2010r. Stanowisko Powiatu Tarnogórskiego poparte zostało argumentami, których nie wolno lekceważyć. Dotyczą one zmniejszonych kosztów realizacji inwestycji, możliwości dalszego rozwoju infrastruktury kolejowej, lepszego i pełniejszego wykorzystania wybudowanego połączenia, wzrost liczby osób korzystających z połączenia i poszerzenie zakresu terytorialnego usług kolejowych.

Zdaniem tutejszej Gminy wymieniona argumentacja zawiera znacznie ważniejszy ciężar gatunkowy niż czas przejazdu, czy też włączenie Miasta Piekary Śląskie do systemu kolejowego i z tego powodu zasługuje na pełną i rzetelną analizę.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/Radni Sejmiku Woj. Śląskiego za pośrednictwem Przewodniczącego Sejmiku woj. śląskiego
- 3/ Wojewoda Śląski
- 4/ Minister Infrastruktury
- 5/ PKP PLK Warszawa
- 6/Starosta Powiatu Będzińskiego
- 7/ Starosta Powiatu Tarnogórskiego
- 8/ Wójt Gminy Ozarowice
- 9/ Mieszkańcy Gminy Bobrowniki-poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Bobrowniki
- 10/a/a