

Katowice, 25 lutego 2010 r.

SP.RP.0724-05/2010
SP.RP.KW-208/2010

**Za zgodność
z oryginałem**

Dyrektor
Wydziału Planowania Strategicznego
i Przestrzennego
Andrzej Baksik

**Pan
Wiesław Ogłoblin
Zastępca Dyrektora Centrum
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum ds. Projektów Unijnych
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa**

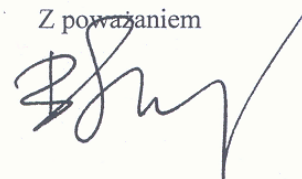
dotyczy: opinii Marszałka Województwa Śląskiego w sprawie przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej

W odpowiedzi na pismo nr IRW – 071 – 10/2010 z dnia 19.02.2010 r. pozytywnie opiniuję przebieg połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej w wariantcie oznaczonym kolorem czerwonym od 0 do 26,8 km, i dalej kolorem zielonym od 26,8 do 36 km zaprezentowanym na rysunkach IV/L1-21, IV/L1-22, IV/L1-23 z dnia 22.02.2010 r., stanowiących jego załączniki.

Powyższa pozytywna opinia wynika z faktu, iż przedmiotowy wariant uwzględnia postulaty społeczności gmin Bobrowniki i Ożarówice, kierowane do Samorządu Województwa oraz do PKP PLK i do firmy projektującej Pöyry.

W szczególności z zadowoleniem zauważam, iż w ostatnim projekcie przebiegu linii kolejowej dokonano jej oddalenia od głównych obszarów istniejącej i planowanej zabudowy w gminach Bobrowniki i Ożarówice oraz od ważnego dla województwa zbiornika wody pitnej Kozłowa Góra. Pozytywny jest również fakt, iż linia w tym wariantcie nie rozdziela komunikacyjnie kościoła od cmentarza w miejscowości Ożarówice, nie zamyka także dostępu do zbiornika od strony wschodniej, a więc nie ogranicza walorów turystyczno-rekreacyjnych i kulturowych tego terenu.

Z poważaniem



Wydział Planowania
Strategicznego i Przestrzennego
Wojciech Broń
Inspektor

Dyrektor
Wydziału Planowania Strategicznego
i Przestrzennego
Andrzej Baksik

25.02.2010