

**Uchwała Nr XLIX/463/2010
Rady Powiatu w Tarnowskich Górach
z dnia 30 marca 2010 roku**

**w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie budowy szybkiej linii kolejowej łączącej
MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej.**

Na podstawie art. 12 ust. 4 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.)

**Rada Powiatu
uchwała:**

§ 1

1. Przyjąć stanowisko w sprawie koncepcji poprowadzenia szybkiej linii kolejowej łączącej Międzynarodowy Port Lotniczy „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji śląskiej w treści zawartej w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.
2. Zobowiązać Zarząd Powiatu w Tarnowskich Górach do działań zmierzających do realizacji koncepcji zgodnej ze stanowiskiem, o którym mowa w ust. 1.

§ 2

Przesłać niniejszą uchwałę wraz z załącznikami następującym osobom:

1. Panu Donaldowi Tuszkowi - Premierowi RP,
2. Panu Cezaremu Grabarczykowi - Ministrowi Infrastruktury,
3. Panu Andrzejowi Kraszewskiemu - Ministrowi Środowiska,
4. Panu Andrzejowi Misiolkowi - Senatorowi RP,
5. Pani Marii Pańczyk - Poździej - Senatorowi RP,
6. Panu Tomaszowi Głogowskiemu - Posłowi na Sejm RP,
7. Panu Wojciechowi Szaramie - Posłowi na Sejm RP,
8. Panu Aleksandrowi Chłopkowi - Posłowi na Sejm RP,
9. Panu Wacławowi Martyniukowi - Posłowi na Sejm RP,
10. Panu Zygmuntowi Łukaszczukowi - Wojewodzie Śląskiemu,
11. Panu Bogusławowi Śmigielskiemu - Marszałkowi Województwa Śląskiego,
12. Ekszelencji ks. Grzegorzowi Kaszakowi - Biskupowi Diecezji Sosnowieckiej,
13. Panu Zbigniewowi Szafrzańskiemu - Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie,
14. Panu Józefowi Jeżewiczowi - Dyrektorowi PKP PLK S.A. Oddziału Regionalnego w Katowicach,
15. Panu Arkadiuszowi Czechowi - Burmistrzowi Miasta Tarnowskie Góry,
16. Panu Gabrielowi Toborowi - Burmistrzowi Miasta Radzionków,
17. Panu Bronisławowi Drozdowi - Burmistrzowi Miasta Miasteczko Śląskie,
18. Panu Józefowi Kalinowskiemu - Burmistrzowi Miasta Kalety,
19. Panu Adamowi Baronowi - Wójtowi Gminy Świerklaniec,
20. Panu Grzegorzowi Czapli - Wójtowi Gminy Ożarówice,
21. Panu Edwardowi Maniurze - Burmistrzowi Miasta Lubliniec,
22. Panu Piotrowi Kurpiosowi - pełniącemu funkcję Prezydenta Miasta Częstochowa,
23. Panu Piotrowi Kojowi - Prezydentowi Miasta Bytomia,
24. Panu Stanisławowi Korfantemu - Prezydentowi Miasta Piekary Śląskie,
25. Panu Adamowi Lazarowi - Staroście Powiatu Będzińskiego,
26. Panu Joachimowi Smyle - Staroście Powiatu Lublinieckiego,
27. Panu Andrzejowi Kwapiszowi - Staroście Powiatu Częstochowskiego,
28. Panu Mirosławowi Rabsztynowi - Wójtowi Gminy Bobrowniki,
29. Panu Krzysztofowi Kobiałce - Wójtowi Gminy Mierzęcice,

30. Panu Czesławowi Zgajewskiemu – Przewodniczącemu Rady Sołeckiej Sołectwa Tapkowice,
31. Panu Zdzisławowi Zawodniakowi - Przewodniczącemu Rady Sołeckiej Sołectwa Ossy,
32. Pani Barbarze Kubicy - Przewodniczącej Rady Sołeckiej Sołectwa Niezdara,
33. Panu Tadeuszowi Czapli - Przewodniczącemu Rady Sołeckiej Sołectwa Pyrzowice,
34. Pani Renacie Kocot - Przewodniczącej Rady Sołeckiej Sołectwa Ożarówice,
35. Panu Zdzisławowi Hetmańczykowi – Prezesowi Zarządu OSP w Tapkowicach.

§ 3

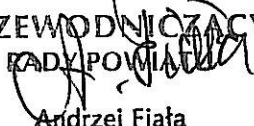
Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tarnowskich Górach.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU

Andrzej Fiała

Stanowisko Powiatu Tarnogórskiego w sprawie budowy szybkiej linii kolejowej łączącej MPL „Katowice”
w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej

W związku z przygotowaną przez Urząd Marszałkowski w Katowicach koncepcją powiązań komunikacją kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach z Katowicami oraz wynikającymi z tej koncepcji licznymi protestami mieszkańców gminy Ożarówice i Świerklaniec, Powiat Tarnogórski stoi na stanowisku zmiany przebiegu projektowanej linii kolejowej.

Proponowana przez Urząd Marszałkowski w Katowicach trasa przebiegu szybkiej linii kolejowej przez sołectwa Ossy, Niezdara i Tapkowice będzie wymagała wyburzania domostw i przesiedleń, na które nie zgadzają się mieszkańcy tych miejscowości.

Założona prędkość projektowa trasy wynosząca 120 i 160 km/h będzie wymagała budowy odpowiedniej infrastruktury, która przy występujących wzniesieniach w okolicach wsi Niezdara, Tapkowice i Ossy wymagać będzie niwelacji. Prace te znacznie podrożą inwestycję oraz wpłyną negatywnie na ład krajobrazowy gminy Ożarówice.

Ponadto istnieją realne przypuszczenia iż nowo wybudowana linia kolejowa zwiększy emisję hałasu, zaburzy układ urbanistyczny i architektoniczny, którego efektem może być zaniżenie poziomu atrakcyjności Gminy jako miejsca zamieszkania.

Kierując się dobrem mieszkańców Powiatu Tarnogórskiego, ich poziomem życia, możliwościami rozwoju; mając na uwadze ochronę środowiska naturalnego; dbając o zachowanie istniejącej w przestrzeni spuścizny historycznej i kulturowej oraz mając na względzie harmonię ładu architektoniczno-urbanistycznego proponuje się zmianę przebiegu szybkiej linii kolejowej na odcinku od stacji przesiadkowej w Bytomiu do stacji końcowej w Pyrzowicach. Nowy wariant przebiegu linii kolejowej powinien bieć następującą trasą: stacja przesiadkowa w Bytomiu - Piekary Śląskie - istniejącą linią kolejową do Radzionkowa - Tarnowskich Gór - Miasteczka Śląskiego - Pyrzowic.

Argumenty przemawiające za poprowadzeniem szybkiej linii kolejowej według koncepcji zaproponowanej przez Radę Powiatu w Tarnowskich Górach są następujące:

1. Wykorzystana zostanie istniejąca infrastruktura kolejowa, która wymagałaby jedynie modernizacji.
2. Nie będą potrzebne prace niwelujące wzniesienia w okolicach wsi Niezdara i Tapkowice. Obniżone zostaną tym samym koszty inwestycji.
3. Nie będzie trzeba wyburzać domostw mieszkańców Gminy Ożarówice.
4. Wzrośnie o ok. 150 tys. liczba osób obsługiwanych bezpośrednio przez projektowane połączenie szybkiej linii kolejowej.
5. Mieszkańcy Tarnowskich Gór otrzymaliby szybkie połączenie kolejowe z Katowicami, które skróciłoby czas podróży o ok. 50% w porównaniu z obecnym połączeniem.
6. Za pomocą istniejącej infrastruktury kolejowej dostęp do lotniska w Pyrzowicach otrzymają mieszkańcy miasta Lubliniec i Częstochowa co przekłada się na zwiększenie liczby osób obsługiwanych przez tę linię o kolejne 400 tys.
7. W perspektywie rozwoju komunikacji kolejowej możliwe będzie połączenie tej części Aglomeracji Górnośląskiej z Zawierciem i dalej z dużymi miastami leżącymi na trasie Katowice - Warszawa. Pomoże to również rozwijać turystykę w kierunku Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU
Andrzej Fiałta