

Bobrowniki, 2010-06-23

Nr K. 0717-1-...³²/10

**PÖRY Konsorcjum „MPL Katowice”
ul. Barkocińska 6
03-543 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo nr MPL KP/0/109/2010/ML z dnia 08 czerwca 2010r. w sprawie podania warunków przebudowy dróg będących w zarządzie Gminy Bobrowniki i infrastruktury towarzyszącej uprzejmie informuję :

1/ Drogi wymienione w punktach 2,3,5 posiadają kategorię dróg powiatowych , natomiast drogi wymienione w punktach 6, 7 znajdują się w zarządzie Lasów Państwowych. W związku z tym wniosek o podanie warunków ich przebudowy należy zwrócić się odpowiednio do :

- Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku adres: ul. Węgroda 59 42- 582 Rogoźnik,
- Nadleśnictwa Świerklaniec adres: ul. Oświęcimska 19 42-622 Świerklaniec.

2/ Na załączonym do pisma Planie orientacyjnym zamieszczono łącznie 17 przepraw drogowych (oznaczonych kółkami), z których 14 dotyczy Gminy Bobrowniki, 1 Piekar Śląskich, 2 Gminy Ożarówice. Stan powyższy nie obejmuje fragmentu sołectwa Sączów : ulice Szkolna, Sienkiewicza, Siewierska, które prawdopodobnie będą się krzyżować z projektowaną linią kolejową. Ulica Szkolna jest drogą gminną, ulica Sienkiewicza drogą powiatową a ulica Siewierska drogą krajową.

Ponadto stwierdzam niezgodność pomiędzy ilością dróg krzyżujących się z trasą kolei wymienionych w piśmie (7) a planem (14).

Wynika to z faktu, że w przypadku siedmiu dróg przewiduje się likwidację przepraw, na co absolutnie nie wyrażamy zgody. Przedmiotowe drogi mają wprawdzie charakter dróg lokalnych, niemniej jednak służą okolicznym mieszkańcom do dojazdów do pól, do cmentarza komunalnego w Dobieszowicach i są zwyczajowo wykorzystywane jako turystyczne trasy rowerowe a także jako skróty drogowe dla przejazdów pomiędzy poszczególnymi miejscowościami w gminie.

3/ Odnosząc się do dróg gminnych wymienionych w punktach 1, 4 pisma akceptujemy podane warunki ich przebudowy : 1- droga objazdowa, 4- przejazd gospodarczy pod linią kolejową. Zwracamy jednak uwagę, że w okolicach ulicy Teligi trasa kolei zbliżyła się do zabudowań mieszkalnych w stosunku do wcześniejszych projektów, prezentowanych na zebraniach wiejskich w sołectwie Bobrowniki. Przesunięcie trasy kolei w kierunku wschodnim nastąpiło w wyniku realizacji wniosków Piekar Śląskich (pismo w załączeniu) – oddalenie od oczyszczalni ścieków, od

ulicy Szmaragdowej, od obiektów ZG Piekary), bez akceptacji naszej Gminy i jest to rozwiązanie niekorzystne dla mieszkańców sołectwa Bobrowniki zamieszkałych przy ulicy Teligi.

4/ Jednocześnie nadmieniamy, że linia kolejowa począwszy od granicy Gminy Bobrowniki z Piekarami Śląskimi projektowana jest w terenach zalewowych rzeki Brynicy, co spowoduje w sposób znaczący ograniczenie ich obszaru a co za tym idzie pogorszenie stanu bezpieczeństwa powodziowego dla najbliższych położonych miejscowości: Bobrowniki, Dobieszowice, Wymysłów.

Przy obecnie występujących anomalii pogodowych może to doprowadzić do zalań nieruchomości, podtopień domów i narazić na niebezpieczeństwo utraty mienia i życia naszych mieszkańców.

5/Gmina Bobrowniki nie akceptuje budowy linii kolei regionalnej przez swoje tereny (wyraziła to w przesłanych wcześniej pismach i uchwałach). Jednak uporczywe działania i niechęć uwzględnienia woli mieszkańców i Rady Gminy przez Zarząd PKP PLK w Warszawie i Urząd Marszałkowski w Katowicach zmusza nas do stanowczego oprostowania przebiegu przedstawionego na rysunku nr 1, pn. „Droga dojazdowa w ciągu ul. Teligi. Odc. Km 20+200 do km.20+400 i wnioskujemy usilnie o skorygowanie przebiegu na tym odcinku poprzez przesunięcie trasy kolei w kierunku zachodnim, co oddali ją od istniejących zabudowań.

6/ Sprawa dotycząca przebiegu infrastruktury towarzyszącej, która krzyżuje się z projektowaną linią kolejową, może być rozpatrzona przez tut. Urząd po dostarczeniu map służących do projektowania z naniesionymi przebiegami wszystkich mediów.

Przy rozpatrywaniu trasowania i projektowania przedmiotowej linii kolejowej należy wziąć pod uwagę przebieg rzek, cieków wodnych oraz rowów melioracyjnych i komunalnych odprowadzających wody opadowe, których funkcjonowanie będzie uzależnione od nowej inwestycji kolejowej.

Do wiadomości

1) P. Waldemar Micholik
Al. Roździeńskiego 1
40-302 KATOWICE

2) P. Zbigniew Szafranski
Centrum Realizacji Inwestycji
ul. Targowa 7
03-734 WARSZAWA

W O J T
mgr inż. Mirosław Rabsztyń