

Mariola Frej
Radna Gminy Bobrowniki

W imieniu **Mieszkańców**
Gminy Bobrowniki

Bobrowniki II/2010

Premier RP

Pan

Donald Tusk

Szanowny Panie Premierze

My mieszkańcy Gminy Bobrowniki zwracamy się z prośbą do Pana o pomoc i interwencje w budzącej wiele kontrowersji sprawie planowanej budowy kolei regionalnej łączącej lotnisko Pyrzowice z miastami aglomeracji górnośląskiej. Obszar gminy stanowią głównie tereny zielone. Mieszkają tutaj rodziny wielopokoleniowe, nasze domy stanowią dorobek całego życia nas i naszych rodziców. Przyprawiają się nowi mieszkańcy, właśnie z dużych miast po to aby szukać spokoju, ciszy, przyjemnego, czystego środowiska, bez zgiełku. Powstają nowe osiedla domów jednorodzinnych. Stanowimy naturalne zaplecze pod budownictwo mieszkaniowe północnej części aglomeracji górnośląskiej. Gmina nasza jako jedna z nielicznych notuje systematyczny wzrost liczby mieszkańców przy wyraźnej tendencji spadkowej województwa.

Niestety planowana inwestycja kolejowa, a także budowana już w naszej gminie autostrada A1 (odcinek Piekary Śl. – Pyrzowice) negatywnie wpływa na rozwój i życie mieszkańców.

Rozumiemy potrzebę rozwoju kraju i województwa, a naszym udziałem w tym rozwoju jest budowana właśnie autostrada A1. Inwestycja ta spowodowała wiele wysiedleń, wycinkę lasów oraz całkowitą degradację terenów wokół autostrady, które albo były albo mogły być terenami budownictwa jednorodzinnego. Planowana budowa kolei spowoduje, że przez naszą gminę będzie przeprowadzona kolejna linia komunikacyjna a MY będziemy jedynie miejscowościami przelotowymi, tranzytowymi. Planowana linia kolejowa w połączeniu z budowaną już autostradą spowoduje powstanie na terenie Gminy białych plam uniemożliwiając jakiegokolwiek wykorzystanie terenów znajdujących się pomiędzy przedmiotowymi trasami komunikacyjnymi. Budowa kolei blokuje rozwój części miejscowości naszej gminy, ponieważ projektowane trasy przebiegają przez obszary przeznaczone pod budownictwo.

Trudno zrozumieć dlaczego Panowie Decydenci nie wybierają przebiegu trasy po istniejących szlakach kolejowych o gruntownie zbadanej strukturze geologicznej i uwzględniających przebiegi tzw. „potoków ludzkich”?

Spoglądając na mapy z wyrysowanymi trasami można wysunąć tylko jeden wniosek, że przyjęto założenie: kolej ma przebiegać i posiadać stację przystankową w miastach, a degradować obszary

wiejskie. Koszty społeczne, jak i przeszłości materialne tej inwestycji podobnie jak ma to miejsce z autostradą A1 ma ponosić gmina Bobrowniki. Zwykła ludzka uczciwość obliguje do takiego poprowadzenia trasy, aby w jak największym stopniu przebiegała ona przez teren przyszłych odbiorców profitów z uwzględnieniem kosztów społecznych i środowiskowych.

Jesteśmy jednym województwem i pragniemy równomiernego rozwoju, pod warunkiem ponoszenia proporcjonalnych kosztów w stosunku do przyszłych wszelakich zysków. (lub pod warunkiem równomiernego ponoszenia kosztów) Rozwój dużych jednostek administracyjnych (miasta Katowice, Chorzów, Bytom, Piekary Śl.) nie może odbywać się drogą destrukcji środowiska społecznego, przyrodniczego i kulturalnego gminy Bobrowniki.

Mieszkańcy negatywnie opiniują planowaną budowę kolei regionalnej, co wyrazili poprzez liczne uczestnictwo w zebraniach wiejskich przeprowadzonych w sołectwach w 2009r. i 2010r., na których jednogłośnie podjęli negatywne uchwały co do planowanego połączenia kolejowego MPL Pyrzowice z miastami aglomeracji górnośląskiej przeprowadzonego przez naszą gminę, jak również zmian w planie zagospodarowania przestrzennego woj. Śląskiego dla strefy około lotniskowej.

Rada Gminy Bobrowniki również podjęła uchwały negatywnie opiniujące budowę kolei regionalnej i dużych prędkości, ponieważ inwestycje te blokują rozwój gminy Bobrowniki.

Urząd Gminy Bobrowniki prowadzi szeroką korespondencją dotyczącą tej inwestycji w której jednoznacznie wypowiada się na: NIE dla kolejnej linii transportowej przez Naszą Gminę. Również mieszkańcy ślą protesty do Pana Marszałka Wojew. Śląskiego, do Pana Wojewody Śląskiego, do PKP PLK, ale to wszystko na nic.

Niestety Szanowny Panie Premierze mimo przedstawiania konstruktywnych propozycji nasze głosy pozostają bez echa.

Według programu ochrony Środowiska Województwa Śląskiego podstawowym założeniem rozwoju jest zachowanie zasobów środowiska dla przyszłych pokoleń. Spośród czynników wpływających na pogorszenie stanu środowiska i oddziałujących na zdrowie ludzi wymienić należy: generowanie hałasu, emisję spalin, generowanie wibracji, wyłączenie gleb z użytkowania rolniczego i leśnego, wycinkę drzew, degradację walorów krajobrazowych, zagrożenie pożarowe, nadzwyczajne zagrożenie środowiska, zagrożenie wypadkowe dla ludzi i zwierząt, zaśmiecanie otoczenia. Należy dążyć do jak najmniejszego zagęszczenia uciążliwych ciągów komunikacyjnych na małym terenie. Utrzymanie odpowiednio dużych odległości pomiędzy nimi zmniejsza uciążliwości egzystencjonalne, pozwala na zabudowę mieszkaniową i życie między nimi, niestety Urząd marszałkowski wspólnie z PKP PLK zamierzają zrobić coś wręcz odwrotnego.

Obowiązek realizacji zasady zrównoważonego rozwoju spoczywa na wszystkich obywatelach Polski. Wynika to z Konstytucji RP (art.5). Zrównoważony rozwój jest naczelną zasadą polityki państwa – członków Unii Europejskiej i Organizacji Narodów Zjednoczonych jak również Polityki Ekonomicznej Państwa.

Są miasta (Sosnowiec, Będzin, Tarnowskie Góry), które są zainteresowane lokalizacją na ich terenie takiej linii kolejowej i gotowe są ponieść koszty terenowe i egzystencjonalne, co jest uczciwe i jest naturalnym następstwem przyszłych profitów płynących z usytuowania na ich terenie stacji przystankowej i bezpośredniego połączenia z lotniskiem.

Ponadto bardzo istotnym elementem każdej inwestycji jest jej rentowność, a planowany przebieg budzi duże wątpliwości co do przyszłych wyników finansowych tego przedsięwzięcia.

Proponujemy ponowne przeanalizowanie pozostałych wariantów połączenia kolejowego Katowice - Pyrzowice po istniejącej infrastrukturze kolejowej. Przecież można wykorzystać istniejące, a nie wykorzystane linie kolejowe. Uważamy, że w okresie kryzysu należy racjonalnie gospodarować środkami krajowymi i unijnymi przeznaczonymi na planowane inwestycje.

Nie wyrażamy zgody, aby czas przejazdu decydował o naszym istnieniu.

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Premiera o pomoc w obronie naszego wspólnego dobra, przywrócenia właściwych relacji między rozsądkiem, uczciwością a partykularnymi interesami „wielkich” w stosunkach ze słabszymi.

Z poważaniem



Mariola Frej

Do wiadomości:

1. Pan Bronisław Komorowski Marszałek Sejmu RP Warszawa
2. Pan Bogdan Borusewicz Marszałek Senatu RP Warszawa
3. Pani Krystyna Bochenek Wicemarszałek Senatu RP Warszawa
4. Pan Cezary Grabarczyk Minister Infrastruktury Warszawa
5. Pan Bogusław Śmigielski Marszałek Województwa Śląskiego Katowice
6. Pan Zygmunt Łukaszczyk Wojewoda Śląski Katowice
7. Pan Zbigniew Szafrąński Prezes Zarządu PKP PLK Warszawa
8. Pan Janusz Piuta Naczelny Dyrektor Oddziału PKP PLK Katowice
9. Pöyry Forest Industry. Sp. z o.o. Kraków
10. Pan Waldemar Andzel Poseł na Sejm RP Będzin
11. Pan Grzegorz Dolniak Poseł na Sejm RP Będzin

Adres do korespondencji:

Mariola Frej
Ul. 27 Stycznia 52
42-584 Dobieszowice

Załączniki:

1. Podpisy mieszkańców pod w/w protestem. - *2005 podpisów na 146 ark.*
2. Uchwała Rady Gminy Bobrowniki Nr 322
3. Uchwała Rady Gminy Bobrowniki Nr 347
4. Uchwały Zebrań Wiejskich sołectw Gminy Bobrowniki w sprawie wyrażenia opinii w sprawie projektu rozwiązań komunikacyjnych strefy około lotniskowej w obrębie Gminy Bobrowniki.(Bobrowniki, Dobieszowice, Myszkowice, Sączów, Siemonia-uchwała nr 1, Siemonia uchwała nr 2,Wymysłów uchwała z 2009r.,Wymysłów uchwała z 2010r.)