



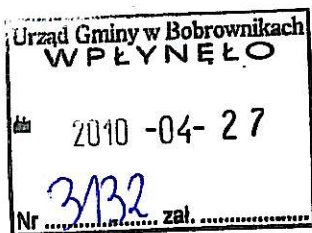
WOJEWODA ŚLĄSKI

*moisic*  
*p. Sekretarz*  
*[Signature]*

Katowice, dnia

15 KWI 2010

IF/IIIa/0551/4/10  
„RZ”



wg rozdzielnika

*Krąlowi Państwo,*

W odpowiedzi na otrzymane pismo w sprawie budowy nowego połączenia komunikacyjnego Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, przedstawiam następujące informacje. .

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, po dokonanej analizie społeczno – gospodarczej, środowiskowej i ekonomiczno – finansowej, przeprowadzonej w ramach realizacji dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice” zatwierdziła do dalszych prac przedprojektowych i projektowych wariant trasy rekomendowany przez Wykonawcę w Raporcie Podsumowującym Etap IV „Trasowanie linii, ustalenie zakresu robót, wybór opcji”, przy uwzględnieniu opinii Zarządu Województwa Śląskiego.

Przebieg połączenia kolejowego opisany w w/w Raporcie jako Opcja „1” składa się z opcji „2a” na odcinku Katowice – Chorzów Batory – Bytom – Piekary od km 0,00 do 26,8 w wariantcie oznaczonym kolorem czerwonym i Opcja „1” na odcinku Piekary – Pyrzowice w wariantcie oznaczonym kolorem zielonym od km 26,8 do Pyrzowic z uwzględnieniem przesunięcia trasy na zachód od cmentarza w Ożarowicach.

Zaznaczyć jednak należy, iż wybrany wariant będzie przedmiotem dalszych analiz. Niezależnie od wariantu zaproponowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o wyborze ostatecznego wariantu z punktu widzenia ochrony środowiska, zadecyduje Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Jednocześnie informuję, że do Wojewody Śląskiego, jako organu zobowiązanego do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, nie wpłynął formalny wniosek w tym zakresie.

*Z powardantur*

z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

*A. Matusiewicz*  
Adam Matusiewicz  
II WICEWOJEWODA

kopia a/a