

**Uchwała nr 1/2009**  
**Zebrania Wiejskiego Sołectwa Sączów**  
**z dnia 26 listopada 2009r.**

**Dotyczy: wyrażenia opinii w sprawie projektu rozwiązań komunikacyjnych strefy  
okołolotniskowej w obrębie sołectwa Sączów**

Na podstawie Statutu Sołectwa Sączów przyjętego uchwałą nr XXXIV/316/09 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 28 sierpnia 2009r. ( Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 182, poz. 3332 z dnia 12 października 2009r.) po zapoznaniu się z koncepcją połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej - odcinek Katowice-Pyrzowice, którego przebieg przewidziany jest we wstępnych ustaleniach projektu zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego na terenie sołectwa Sączów

**Zebranie Wiejskie Sołectwa Sączów**

**uchwała:**

**§ 1**

Wyrazić sprzeciw wobec koncepcji zlokalizowania na terenie sołectwa Sączów połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice.

**Uzasadnienie**

Przedstawiona na stronach internetowych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego prezentacja pn. „Powiązania komunikacyjne portu lotniczego oraz strefy okołolotniskowej wraz ze wstępnymi ustaleniami zmiany planu” obejmuje koncepcję połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej. W dniu 29 września 2009r. podpisana została umowa na wykonanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla w/w zadania. Z udostępnionych map wynika, że trasa kolei przebiegająca przez sołectwo Sączów przedstawiona została wariantowo : wariant trasy ustalony przez PKP PLK Oddział w Katowicach ( oznaczony na mapie numerem 2 ) i wariant zmodyfikowany przez Urząd Marszałkowski w Katowicach ( oznaczony na mapie numerem 1).

**Sprzeciw podjęty w niniejszej uchwale dotyczy obydwu przedstawionych wariantów, gdyż obydwie trasy dzielą sołectwo, i :**

- przebiegają centralnie przez miejscowość : pierwsza przecina ulice: Wolności, Pocztową, Chrobrego , druga przecina ulice: Kościuszki, Szkolną, Sienkiewicza, Siewierską.
- obydwie przecinają tereny intensywnej zabudowy mieszkaniowej, co spowoduje konieczność wysiedleń i wyburzeń domostw.

W niedalekiej odległości od przedstawionych tras znajdują się obiekty użyteczności publicznej : szkoła podstawowa, przedszkole, wiejski dom kultury, kościół parafialny , remiza OSP, boisko sportowe, z których korzystają nie tylko mieszkańcy Sączowa , ale również ( jak w przypadku szkoły, przedszkola) mieszkańcy Siemoni, Myszkowic, Twardowic. Budowa kolei w przedstawionych wersjach zakłóci komunikację publiczną, wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników dróg, osób dojeżdżających do wymienionych obiektów użyteczności publicznej oraz stałych mieszkańców sołectwa.

Nieruchomości zabudowane, które pozostaną w sąsiedztwie trasy kolejowej ( 1 i 2) narażone będą bezpośrednio na negatywne i szkodliwe dla zdrowia ludzkiego czynniki, które w sposób nieodwracalny deprecjonować będą warunki mieszkaniowe i bytowe mieszkających tam osób.

Lokalizacja kolei na terenie Sączowa zahamuje rozwój wsi, spowoduje obniżenie wartości gruntów, uniemożliwi w wielu miejscach wykorzystanie gruntów zgodnie z uchwalonym w 2005 roku planem zagospodarowania przestrzennego. W dłuższej perspektywie czasowej sołectwo zacznie podupadać.

My, mieszkańcy sołectwa Sączów zdecydowanie sprzeciwiamy się takiej wizji przyszłości. Nie zgadzamy się na zwiększenie uciążliwości środowiskowych, których w ostatnich latach doświadczamy coraz więcej. Po pierwsze są to uciążliwości z powietrznego ruchu lotniskowego – zarówno trasy startowe jak i drogi lądowania samolotów znajdują się nad naszym sołectwem, co powoduje, że codziennie – dniem i nocą jesteśmy narażeni na hałas. Zdajemy sobie sprawę, że wraz z rozwojem lotniska jego negatywne oddziaływanie będzie coraz większe.

Aktualnie, od jesieni 2009r. wzdłuż wschodniej granicy Sączowa budowana jest autostrada A-1. Jej lokalizacja przebiega w odległości około 150 mb. od ciągu ulicznego :

ul. Wolności, przy której posadowionych jest około 50 domów zamieszkałych przez 200osób.

Dla wymienionej grupy mieszkańców ta inwestycja jest wystarczającym utrudnieniem, i absolutnie jest nie do przyjęcia, aby w odległości około 200mb. na zachód od tej ulicy lokalizować trasę kolei regionalnej. Negatywne oddziaływanie autostrady A-1 widoczne jest w całym sołectwie i dotyczy : natężenia ruchu drogowego, korzystania z dróg publicznych w celach technologicznych ( dowozu materiałów i urządzeń, wywozu mas ziemnych), zanieczyszczania dróg publicznych , itp.

W związku z powyższym nie zgadzamy się na degradację gospodarczą, społeczną i kulturową naszego Sołectwa.

Nie widzimy żadnego sensu lokowania uciążliwej dla środowiska i mieszkańców inwestycji w środku wsi, dlatego wnosimy o rozpatrzenie innej lokalizacji omijającej tereny sołectwa Sączów.

**§ 2**

Zebranie Wiejskie zwraca się do Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach o dopuszczenie czynnego udziału organów sołectwa do prac związanych ze zmianami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego poprzez informowanie o wszystkich etapach prac planistycznych i realizacyjnych oraz o uwzględnienie opinii Zebrania Wiejskiego w Sączowie zawartej w niniejszej uchwale.

**§ 3**

Zebranie Wiejskie postanawia przesłać uchwałę: Wojewodzie Śląskiemu w Katowicach, Marszałkowi Województwa Śląskiego w Katowicach, Oddziałowi Regionalnemu PKP PLK w Katowicach oraz Wójtowi Gminy Bobrowniki.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Sołtysowi Sołectwa Sączów.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

S O Ł T Y S  
Sołectwa Sączów  
Irena Garczarczyk

Przewodniczący Zebrania Wiejskiego  
w Sączowie