

Zestawienie zbiorcze uwag z konsultacji społecznych oraz propozycja odpowiedzi:

Uwagi	Odpowiedź
<p>1. jako mieszkanka ulicy 27 stycznia w Dobieszowicach mam pewne obawy co do przebiegu trasy rowerowej wzdłuż tej ulicy. Ulica jest w trakcie remontu. W dalszym ciągu nie ma ani jednego tymczasowego przejścia dla pieszych, a samochody pędzą jak po torze wyścigowym. Po obydwu stronach został wykonany chodnik z kostki brukowej, a dodatkowo jezdnia została zwężona. Jako czynny rowerzysta nie wyobrażam sobie, że rowerzyści będą respektować wyznaczoną trasę po chodniku. W dodatku, jak to mamy w zwyczaju remontując drogi i chodniki to chodniki mają wzniesienia, które dla rowerzystów są dość uciążliwe. Niektóre zabudowania są dużo poniżej poziomu jezdni i jazda po chodniku z takim nachyleniem może okazać się dla kogoś niebezpieczna. Jeśli już ta ścieżka tam ma być to proponuję aby była ona po stronie północnej (patrząc w stronę wiaduktu nad A1- po lewej stronie), tam nachylenie tzw. mostków zjazdowych</p>	<p>W dniu 25.04.2024 r. zostało wysłane pismo do PZD w sprawie dostosowania jednego z chodników na drogę dla rowerów oraz z prośbą o utworzenie tymczasowego przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania ul. Wesołej i Żytniej.</p> <p>Ponadto w ciągu ul. 27 Stycznia, zgodnie z przedstawioną koncepcją tras rowerowych, zaproponowano dodatkowe działania zmierzające do tzw. uspokojenia ruchu drogowego, polegające na zastosowaniu elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w zakresie organizacji ruchu (np. obniżenie dopuszczalnej prędkości) czy fizycznych środków wpływających na ograniczenie prędkości pojazdów (np. wyspowe progi zwalniające).</p> <p>PZD zmieniło technologię budowy chodnika i na</p>

<p>jest mniejsze niż po drugiej stronie.</p>	<p>trasie od mostu do skrzyżowania z ul. Żytnią na ul. 27 Stycznia w Dobieszowicach, został wykonany chodnik z masy asfaltowej.</p>
<p>2. Remontowany fragment drogi od skrzyżowania z Wymysłowem (kolonia Wesoła) do mostu na Brynicy przewiduje chodnik z jednej strony, a przy skrócie na ulicę Wesołą przechodzi na drugą stronę ulicy. Nie wiadomo, czy tam będzie ciąg pieszo- rowerowy. Ulica też jest zwężona i obawiamy się, że będzie dochodzić do wypadków z udziałem rowerzystów.</p>	<p>W dniu 25.04.2024 r. zostało wysłane pismo do PZD Będzin z/s w Rogoźniku w sprawie wykonania na ul. 27 Stycznia w Dobieszowicach po jednej stronie jezdni, drogi dla rowerów tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą do Wymysłowa (kolonia Wesoła) do skrzyżowania z drogą do koloni Wesoła i dalej do mostu na rzece Brynica. PZD zmieniło technologię budowy chodnika i na trasie od mostu do skrzyżowania z ul. Żytnią na ul. 27 Stycznia w Dobieszowicach, został wykonany chodnik z masy asfaltowej.</p>
<p>3. Wniosek o zaprojektowanie alternatywnej drogi rowerowej na odcinku: wyjeżdżając z ul. Wesołej w Dobieszowicach przejechać na wprost przez ulicę 27 Stycznia, włączyć się w ul. Wesoła koło zakładów mięsnych „Hemax” w kierunku ul. Stawowej w sołectwie Wymysłów</p>	<p>Na chwilę obecną na wymienionym zakresie nie ma planowanych żadnych inwestycji drogowych, aby można było uwzględnić zaprojektowanie drogi dla rowerów. Jednocześnie ul. Sienkiewicza niedawno została oddana do użytkowania i w związku z</p>

<p>do skrzyżowania z ul. Ogrodową. Dalej ul. Ogrodową, skręcić w lewo, w ul. Jana Pawła II do końca, kręcić w prawo w ul. Sienkiewicza w kierunku ul. Podleśnej.</p>	<p>otrzymaniem środków zewnętrznych ulica ta jest objęta trwałością i nie można wprowadzać żadnych zmian w stosunku do zakresu projektu objętego dofinansowaniem.</p>
<p>4. Proponujemy wzięcie pod uwagę przebiegów tras rowerowych opracowanych na potrzeby projektu współpracy TRASA, realizowanego przez 5 Lokalnych Grup Działania, w tym LGD „Brynica to nie granica”. W załączeniu przesyłamy projekty organizacji ruchu, opracowane i uzgodnione przy udziale Urzędu Gminy Bobrowniki. Trasy te, obecnie w fazie znakowania, w większości pokrywają się ze szlakami z TRASY.</p>	<p>Przebieg tras rowerowych opracowanych na potrzeby projektu współpracy TRASA są uwzględnione przez projektanta w koncepcji ścieżek rowerowych na terenie Gminy Bobrowniki.</p>
<p>5. Proszę o informację jak będzie przebiegać trasa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Polnej. Na mapce widać trasę na drodze i w dwóch kierunkach – wiem, że tj. szkic ale czy przy ul. Polnej jest tyle miejsca, bo wzdłuż są działki prywatne? Czy obecny chodnik po stronie zachodniej tej drogi będzie zamieniany na tą trasę? czy może jest inna koncepcja?</p>	<p>W ciągu ul. Polnej zaplanowano budowę infrastruktury rowerowej wyłącznie po wschodniej stronie jezdni, gdzie występuje najmniej kolizji z działkami prywatnymi. Na planie orientacyjnym koncepcji oznaczono także alternatywny wariant prowadzenia trasy rowerowej z wdrożeniem tzw. uspokojenia ruchu drogowego (linia w kolorze</p>

	<p>niebieskim), polegającego na zastosowaniu elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w zakresie organizacji ruchu (np. obniżenie dopuszczalnej prędkości) czy fizycznych środków wpływających na ograniczenie prędkości pojazdów (np. wyspowe progi zwalniające).</p>
<p>6. W związku z trwającym opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego dla dróg rowerowych w Gminie Bobrowniki zgłaszam propozycję utworzenia dodatkowej ścieżki rowerowej w Sołectwie Twardowice. Proponujemy połączeni ulicy Leśnej z ulicą Sienkiewicza (na styku sołectw Twardowice i Nowa Wieś, gmina Mierzęcice).</p>	<p>Na chwilę obecną na tym terenie nie ma planowanej inwestycji drogowej w ramach, której można by zrealizować budowę ścieżki rowerowej. W MPZP nie istnieje w wyznaczonym miejscu droga gminna. Teren ten nie należy do Gminy Bobrowniki także nie ma możliwości zrealizowania inwestycji w postaci utworzenia drogi rowerowej.</p>
<p>7. Ścieżka rowerowa przy ul. Gminnej na wysokości Urzędu Gminy jest przzerwana. Proszę o ujęcie w koncepcji uciąglenie ścieżki rowerowej, która biegnąc od strony Rogoźnika kończy się na ul. Bocianów, potem znika i</p>	<p>Gmina Bobrowniki ustosunkuje odpowiednie pismo do PZD, aby w przyszłości mieli na uwadze wybudowanie drogi dla pieszych i rowerów na wskazanym odcinku, zachowując ciągłość</p>

<p>pojawia się dopiero po drugiej stronie jezdni przy centrum przesiadkowym. Została ostatnio wybudowana ścieżka czy droga dla pieszych i rowerów wzdłuż cieku przy Biedronce oraz przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez ul. Gminną. Brakuje 120 m ścieżki rowerowej, żeby to uciąglić. Dodatkowa wybudowanie w tym miejscu drogi dla pieszych i rowerów umożliwi przemieszczanie się pieszych idących od ul. Bocianów w kierunku Biedronki.</p>	<p>przebiegu infrastruktury rowerowej</p>
<p>8. Podanie dotyczy budowy odcinka chodnika/ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Gminnej stanowiącego łącznik pomiędzy ulicą Bocianów do nowo wybudowanego ciągu pieszo -rowerowego wzdłuż cieku w rejonie Centrum Przesiadkowego. Budowa poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, a zwłaszcza dzieci które poruszają się pieszo w kierunku Centrum Przesiadkowego, czy Szkoły Podstawowej w Dobieszowicach. Budowa ograniczy potencjalne niebezpieczeństwa w przypadku próby przekraczania jezdni w rejonie ulicy Bocianów, ale także w przypadku parkowania przez petentów U.G., którzy obecnie</p>	<p>Gmina Bobrowniki ustosunkuje odpowiednie pismo do PZD i będzie próbowała we współpracy zadbać o bezpieczeństwo mieszkańców. Ze względu na fakt iż droga ta jest drogą powiatową Gmina nie może przeprowadzić inwestycji bez zgody PZD jednakże zrobimy co w naszej mocy, aby na ul. Gminnej powstały dodatkowe przejścia dla pieszych w pobliżu budynku Urzędu Gminy Bobrowniki. Jednocześnie zawnioskujemy o uwzględnienie w planach budowy brakującej części istniejącej drogi dla pieszych i rowerów, o wyznaczenie pasów</p>

parkują naprzeciwko Urzędu Gminy po drugiej stronie jezdni.

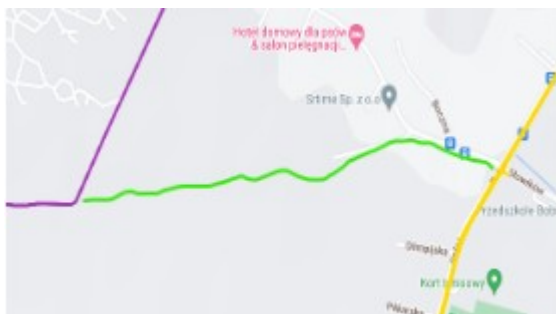
Ponadto z uwagi na walory turystyczne rejonu Parku w Rogoźniku zwracam się z prośbą o podjęcie mediacji z Zarządem Dróg Powiatowych w s. wprowadzenia elementów uspokajających ruch samochodowy w ciągu ulicy Gminnej. Zwłaszcza w rejonie Parku jezdni ma nieuzasadnioną szerokość co ułatwia kierującym osiągnięcie znacznych prędkości. Przy czym mając na myśli elementy uspokajające nie chodzi mi o wstawienie fotoradaru tylko np. znaki poziome stanowiące optyczne zawężenie przekroju jezdni. Przy okazji można w ciągu ulicy wprowadzić kontrapas ruchu dla rowerów z zastosowaniem pasa bezpieczeństwa, który będzie stanowił użytkową alternatywę dla ścieżki rowerowej, umożliwi nawet zachowanie ciągłości ścieżki rowerowej przez obiekt mostowy. Polepszy to walory użytkowe ścieżki i nie narazi to rowerzystów, którzy nie chcą korzystać z istniejącego dziwnotworu udającego ścieżkę rowerową na mandat. Poniżej przykładowe rozwiązanie.

ruchu dla rowerów oraz utrzymanie bieżącej czystości na chodnikach, ścieżkach rowerowych jak i ciągach pieszo-rowerowych znajdujących się na drogach powiatowych.

Zakres dotyczący wyznaczenia pasów ruchu dla rowerów w ciągu ul. Tadeusza Kościuszki zostanie wprowadzony jako rekomendacja w opisie koncepcji.



9. W ujęciu planowanych tras proponuję wykonanie łącznika trasy 1 i trasy 5 w odcinku od skrzyżowania polna-słowików-wolności do trasy 5 W krótkim odcinku ulicy Wolności w Dobieszowicach następnie istniejącą zarośniętą drogą polną, aż do planowanej trasy 5.



Odcinki dróg rowerowych w ciągu ulicy T. Kościuszki w Rogoźniku, brak połączeń i przejazdów, nawet w założeniu skrzyżowań brak zjazdów służących kontynuacji ruchu, brak łącznika drogi rowerowej pod samym budynkiem urzędu

Propozycja łącznika trasy nr 1 oraz 5 może być problematyczna poprzez własności działek znajdujących się na proponowanym odcinku. Odcinek zostanie wprowadzony do koncepcji jako element uzupełniający sieć tras rowerowych. Gmina Bobrowniki ustosunkuje pismo do PZD w temacie utrzymania bieżącej czystości na chodnikach, ścieżkach rowerowych jak i ciągach pieszo-rowerowych znajdujących się na drogach powiatowych. Istniejąca infrastruktura rowerowa w ciągu ul. Tadeusza Kościuszki wymaga przebudowy wraz z zastosowaniem nowych przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, które wpłyną na poprawę jakości i ciągłości istniejącej

<p>gminy, generalnie chaos panuje na tym odcinku. Droga rowerowa raz jest po jednej stronie ulicy, raz po drugiej, brak tutaj spójności koncepcji. Na wysokości kawiarni Szafir droga kończy się nagle (...) brak nawet zjazdu aby kontynuować jazdę ulicą. W kwestii ulicy Węgroda proponowane są 'odcinki uzupełniające' drogi rowerowe. W tym rejonie w pierwszej kolejności należy zadbać o infrastrukturę i chodnik. W następnej kolejności o skuteczne uspokojenie ruchu, obecne znaki zakazu ruchu pojazdów o DMC pow. 12T i znak ograniczenia prędkości do 30km/h są nagminnie łamane przez kierowców. Najbardziej niszczycielskie i niebezpieczne są zachowania kierowców wywrotek pędzących od strony Powiatowego Zarządu Dróg, a skutki ich działań widać na skrzyżowaniu z ulicą Kościuszki w postaci połamanych barierek i powyrywanych krawężników. Sądzę, że rozwiązania typu zwężenia, szykany, esowanie toru jazdy, mogły by być bardzo pomocne w rozwiązaniu tych problemów. Do czasu uregulowania ruchu, uważam, że nie ma mowy o utworzeniu w tym miejscu ulicy przyjaznej rowerom. W szczególnym uwzględnieniu należy również planować w</p>	<p>drogi dla pieszych i rowerów. Zakres zostanie uwzględniony w koncepcji. Na powyższej ulicy zastosowano także wariant prowadzenia trasy rowerowej z wdrożeniem tzw. uspokojenia ruchu drogowego (linia w kolorze niebieskim), polegającego na zastosowaniu elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w zakresie organizacji ruchu (np. obniżenie dopuszczalnej prędkości) czy fizycznych środków wpływających na ograniczenie prędkości pojazdów (np. wyspowa progi zwalniające). Realizacja infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Węgroda wymaga przebudowę całego pasa drogowego. Odcinek stanowi wariant alternatywny prowadzenia trasy rowerowej nr 4 (oznaczenie trasy w koncepcji). Przebieg głównej trasy rowerowej prowadzony jest ul. 1 Maja.</p>
---	--

<p>przyszłości utrzymanie stanu jakości i czystości ścieżek rowerowych. Mam tutaj na myśli pielęgnację roślinności w sąsiedztwie ścieżek/dróg/chodników, a także utrzymanie czystości nawierzchni, uprzątnięcie zalegających piachów, żwirów i innych elementów wyrastających pomiędzy kostki. Już w tej chwili wiele miejsc prosi się o uporządkowanie, a chcemy rozwijać infrastrukturę. Sądzę, że gmina musi poza planem rozwoju rozważyć również środki na utrzymanie infrastruktury.</p>	
<p>10. W związku z trwającymi konsultacjami dotyczącym tyczenia tras rowerowych zgłaszam uwagę dotyczącą RTR nr 622 na odcinku wzdłuż jeziora II w Rogoźniku od strony południowej. W związku z trwającymi pracami projektowymi dotyczącymi rewitalizacji Parku w Rogoźniku, ww/ fragment ścieżek planuje się przekształcić w trasę pieszo-rowerową połączoną ze ścieżką edukacyjno-ekologiczną. Zakłada się nawierzchnię szutrową, bardziej korespondującą z otoczeniem niż nawierzchnię bitumiczną. Sugerujemy realizację Velostrady wzdłuż ul. Cmentarnej jako drogi rowerowej asfaltowej. Drogi przy zalewie</p>	<p>Uwaga możliwa do wprowadzenia, wzdłuż ul. Cmentarnej.</p>

<p>postulujemy żeby wykonać jako alternatywną drogę leśną w technologii szutrowej.</p>	
--	--